

AIRCRAFT TECHNICAL SPECIFICATIONS



GENERAL

MODEL	PW - 5 "SMYK"
MANUFACTURER	PZL-SWIDNIK
REG NUMBER	EC-GUA
SERIAL NUMBER	17-10-006
TOTAL AIRCRAFT TIME	873:54
TOTAL LANDINGS	849
YEAR OF MANUFACTURE	1997

WEIGHTS & INTERIOR

LAST EMPTY WEIGHT (13/11/2003)	189 kg	INTERIOR	1 seat
MAX. EMPTY WEIGHT	190 kg		

AIRFRAME STATUS

Total Hours	Annual inspection		1000 hs inspection	
Landings	Interval	Next Due	Interval	Next Due
As of	1 Year	PENDING	1000 FH	126 FH

INSTALLED AVIONICS EQUIPMENT

AVIONICS SYSTEM	MODEL	MANUFACTURER
COM. VHF	AR4201	BECKER
ALTIMETER	W-10S-K	PZL
ANEMOMETER	PR-250S-K	PZL
TURN INDICATOR	EZS-5-P	PZL
VARIOMETER	WRM-10-K	PZL

All avionics equipment are expired in accordance to SENASA's maintenance program.

AIRCRAFT PICTURES



AIRCRAFT PICTURES (Cont.)

Front cockpit



AIRCRAFT DOCUMENTS



CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD AIRWORTHINESS CERTIFICATE

ESPAÑA / SPAIN Estado Miembro de la Unión Europea / A Member State of the European Union		Ejemplar nº: 1 Issue Nr.:
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL DIRECTORATE GENERAL FOR CIVIL AVIATION		Nº (Nr.): 4251
1. Nacionalidad y marcas de matrícula: Nationality and registration marks EC-GUA	2. Fabricante y denominación de la aeronave por el fabricante: Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft PZL - SWIDNIK PW - 5	3. Número de serie de la aeronave: Aircraft serial number 17.10.006
4. Categorías / Categories: VELERO CATEGORIA NORMAL / SAILPLANE NORMAL CATEGORY		
5. Este certificado de Aeronavegabilidad se expide de conformidad con el Convenio de Aviación Civil Internacional de 7 de diciembre de 1944 y el Artículo 5(2)(c) del Reglamento (CE) nº 1592/2002, en relación con la aeronave antes mencionada, que se considera aeronavegable siempre que se mantenga y opere de acuerdo con lo anterior y con las limitaciones operativas pertinentes. (This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) 1592/2002, Article 5(2)(c) in respect of the abovementioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations). Fecha de expedición: 22. de febrero de 2005 Date of issue:		
Fimal/ Signature: POR LA DIRECCIÓN GENERAL EN BEHALF OF THE DIRECTORATE GENERAL El Ingeniero Jefe de la Delegación de Seguridad en Vuelo nº. 6 MARCELINO PAZOS LAMEIRO		
6. Este certificado de aeronavegabilidad es válido a menos que lo anule la autoridad competente del Estado miembro de matrícula. This Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by the competent authority of the Member state of registry. El presente certificado deberá ir acompañado de un certificado de revisión de la aeronavegabilidad actualizado A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this Certificate.		

Formulario EASA 25

ESTE CERTIFICADO DEBERÁ LLEVARSE A BORDO EN TODOS LOS VUELOS

This certificate shall be carried on board during all flights



Ministerio de Fomento
Secretaría de Estado de Infraestructuras y
Transportes
Dirección General de Aviación Civil

Número registro

4296

REINO DE ESPAÑA REGISTRO DE MATRICULA DE AERONAVES

Ejemplar número: 1	CERTIFICADO DE MATRICULA	Fecha matriculación
Marcas de nacionalidad y matrícula EC-GUA	Fabricante, marca, tipo, modelo PZL-SWIDNIK, S.A. PZL PW-5	Número serie 1710006 Año de fabricación: 1997

Propietario: **SOCIEDAD PARA LAS ENSEÑANZAS AERONAUTICAS CIVILES, S.A.**
 Domicilio: **Avda. de la Hispanidad, 12 - 28042 Madrid**

Estacionamiento habitual **Aeródromo de Ocaña (Toledo)**

Se certifica que la aeronave arriba indicada ha sido inscrita en el Registro de Matrícula de Aeronaves del Reino de España de conformidad con el Convenio de Aviación Civil Internacional del 7 de Diciembre de 1944, Ley 48/1960 de 21 de Julio sobre Navegación Aérea y el Reglamento del Registro.

Madrid 29 de Mayo de 1998



El Registrador Sustituto,

Emilio Alvarez Alvarez

PW-5 "SMYK" EC-GUA

SPARE PARTS

PART NUMBER	DESCRIPTION	UNITS
17.10.047.06.00	LOWER END UPPER RAIL	1
17.10.047.07.00	LOWER RAIL	1

Note: all of these spare parts are in operative condition, with documentation associated.